ciclism



Despre atribuţiile unui şef de grupare

Este neîndoios că oficiul de conducător de grupare are o sumedenie de îndatoriri — care se cer strict respectate — şi-ţi oferă mai mulţi nervi, dureri de cap şi bătăi de inimă decât satisfacţii.

Dar dincolo de acest sbucium găseşti satisfacţia victoriilor elementelor tale, mângâerea şi mândria de a fi dat sportului un alergător nou, bun, un as.

Dar iarăşi, mai este foarte adevărat — şi asta nu ne bucură de fel — că există unii care nu prea îşi înţeleg tocmai bine rostul, nu prea îşi îndeplinesc pe deaîntregul misiunea, după cum, desigur, există şi alţii care lucrează intens, se străduesc, cu dragă inimă,să servească interesele sportului.

Fără a face personalităţi, ne vom permite să discutăm — în linii generale — rostul unui suporter, diriguitor, conducător de club, aşa cum îl vedem, aşa cum îl înţelegem după îndelungată observaţie practică a acestui punct.

Sau mai bine zis iată cum aşi proceda (e vorba de subsemnatul) dacă aş conduce destinele unui club.

I-aşi convoca pe toţi în fiecare săptămână la o şedinţă la care n'aşi îngădui nici o absenţă fără motiv serios.

La începutulşedinţei aş discuta evenimentul recent, ultima cursă, insistând atât asupra performanţelor bune cât şi slabe, explicând unele lipsuri, justificând înfrângerile, dacă au o cauză care să justifice, lămurind greşelile comise, criticând atitudinile antisportive, şi căutând, în concluzie, să indice remediul cel mai nimerit pentru a realiza mai mult.

La acest subiect vor lua cuvântul şi colaboratorii din comitet precum şi alergătorii.

Şi pentru că din discuţie iese lumină aş stabili de comun acord cu toţi tactica de adoptat pentru cursa următoare.

Fireşte se vor găsi păreri în divergenţă dar dacă eu aşi fi convins că ideia mea va da roade voi căuta s'o explic, s'o prezint în aşa fel ca toţi dar convingă de eficacitatea ei.

Nu voi comite însă nici odată eroarea, pe care am văzut-o de zeci de ori, de a sta la taifas, după sau în timpul şedinţei, numai cu aşii.

Nu le voi da numai lor cuvântul să poveastească cum au concurat, presărând şi „bancuri". Ci, voi sta de vorbă şi cu cei noui sosiţi, cu ciclişti mediocri care, mi-a fost dat de multe ori să văd, vin la şedinţă, dau bună seara şi apoi la plecare mai deschid odată gura ca să zică: noapte bună.

Atât vorbesc. Şi asta pentrucă nu-i întreabă şi pe ei nimeni şi pentrucă aşii guralivi îi acoperă, intimidându-i, cu isprăvile lor.

Deasemenea nu aş comite lipsa de tactică de a spune în faţa tuturor că X sau Y este, de departe, cel mai bun. Asta descurajează şi, ce e mai rău, iscă invidie, desbinări, opinii separate, duşmănie chiar.

Aşi explica superioritatea şi posibilitatea fiecăruia, arătând, cum e de altfel şi realitatea, că unul e bun în curse lungi, altul la sprint, altfel e „grimpeur" bun şi aşa mai departe.

După cum voi şti să nu stau de vorbă prea mult cu unul şi deloc cu altul, pentrucă ambiţiile, susceptibilităţile şi sufletul unui om dornic să facă o ispravă se pretează la tot felul de interpretări şi discordii.

Le-aş pomeni aproape în fiecare şedinţă marea însemnătate a unei armonii între toţi cicliştii clubului, pe elementele slabe le-aşi pune, la antrenament, în contact cu aşii pentru a se cizela, a prinde şi ei ceva mai bun.

Aşi pisa subiectul: spirit de echipă, atât de mult până se vor pătrunde toţi că într'o cursă pe echipe acţiunea colectivă, este secretul victoriei.

Deasemenea aşi căuta să le insuflu cât mai mult dragostea de club, în baza căreia ei ar înţelege, cu timpul, că într'o cursă care trebue neapărat s'o câştigăm este necesar sacrificiul a 3, 4 alergători în folosul unuia — cel mai indicat — care să triumfe, aducând astfel trofeul grupării respective.

Le-aşi controla la toţi materialul şi, fie el asul aşilor, dacă eu aş găsi că într'o cursă e bun un anumit pas, o anumită demultiplicaţie, l-aşi sfătui să o adopte, i-aşi impune-o dacă nu vrea, iar dacă nici aşa nu mă înţeleg cu el nu l-aşi lăsa să alerge.

Iar în faţa clubului aşi justifica totul, aşi lămuri pe toţi de ce aşa şi nu pe dincolo, dând exemple palpabile unde o „călcătură" greşită a adus înfrângerea.

Dar sunt o serie de chestiuni care ar ocupa zeci de coloane. Le-am spicuit numai pe cele mai însemnate.

Insă, câţi le îndeplinesc măcar pe-astea. Şi de aceea vedem cluburi fără şedinţe (există în Capitală unul care nu ţine nici măcar o dată pe lună o şedinţă de club, dar se intitulează pompos şi are fonduri nu glumă) conducători şi grupări care se roagă de alergători să îndeplinească anumite cerinţe, conducători pe care dacă îi întrebi: dece băiatul dumitale fuge pe un pas aşa de mic sau aşa de mare? se mulţumesc să-ţi spună neputincioşi: dacă nu vrea să facă cum îi spun eu.

Este, în toate acestea o stare de lucruri foarte înapoiată şi care, într'on măsură oarecare, contribuie la insuccesul nostru când venim în contact cu străinii.

Sunt realităţi triste pe care noi le-am semnalat aci sperând într'un remediu. Care însă nu poate fi cerut exclusiv diriguitorilor, suporterilor ci însăşi alergătorilor, care, de multe ori sunt de o încăpăţinare dusă la extrem.

Dar despre aceasta, altă dată.

EMIL IENCEK

SPRINT

— DUMINICA 14 Martie a. c. a avut loc la Braşov un frumos cross ciclo pedestru, pe distanţa de 7 km., în interiorul oraşului.

S'au clasat următorii:

1. Traian Chicomban (C. F. R.)
2. Niculaie Chiconban (C. F. R.)
3. Pescăreanu Gheorghe (I. A. R.)

*

— Pentru a da alegătorilor o şi mai mare posibilitate de antrenament în vederea campionatului naţional de cross ciclo pedestru, care are loc în ziua de 28 Martie a. c. s'a aprobat societăţii V. C. R. organizarea unui al doilea cross ciclo pedestru pe traseul«

Pe bicicletă: Piaţa Victoriei—Sos. Buzdugan-Sos. Jianu, până la marginea lacului de pe lângă podul Herăstrău; Pe jos: La stânga lacului, peste podul de lemn înainte peste podul de beton din Parcul Regele Carol II—înainte, până la aleia ce dă în spre poarta Hipodromului; Pe bicicletă: Hipodrom dreapta, până la Statuia Ultimul Străjer; Pe jos: Statuia Ultimul Străjer, peste câmp, până la Podul din Sos. Târgovişte; Pe bicicletă: Sos. Târgovişte, pe şoseaua până la marginea păduricei din stânga; Pe jos: Păduricea, peste câmp şi arături, peste pârâu, până la fabrica Vulcan; Pe bicicletă: Fabrica Vulcan la stânga până la cantonul Mogoşoaia; Pe bicicletă: Cantaonul Mogoşoaia la dreapta pe şoseaua Hipodrom—Sos., Kiseleff—Arcul de Triumf, până la Bordei; Pe bicicletă: Bordei —Statuia Aviatorilor; Sosirea. (22 km.)

Plecarea la ora 10, din Piaţa Victoriei, judecător de sosire d. căpt. C. Zamfiropol, Starter; d. C. Nicolau; Comisari de parcurs: domnii Str. Rădulescu, Gh. Iliescu şi D. Tudose.

*

— *O comisiune compusă din domnii: Vasile Canarache, ing. Stoianovici şi A. Lascu, se va prezenta Joi 18 Martie a. c., conducătorilor O. E. T. R. şi Comandanţilor Străjeriei, pentru a discuta mijloacele de desvoltare a ciclismului în massa tineretului străjeresc şi premilitar.*

— **Adunarea generală** ***extraordinară F. R. S. C., are loc în ziua de Duminică 21 Martie a. c. ora 11, în localul federaţiei din Calea Victoriei 29, pentru votarea:***

Statutului F. R. S. C.;
Regulamentul de funcţionare F. R. S. C.;
Regulamentul de curse F. R. S. C.

RUGBY

DELA COMISIA DE ARBITRII

Toţi arbitrii de rugby sunt convocaţi a lua parte la şedinţa de Miercuri 17 Martie ce va avea loc la sediul F. R. R., str. Gogu Cantacuzino (Imobilul Petrolmina), la orele 19.

atletism





A fost întocmit programul concursurilor naţionale şi internaţionale de atletism

Importanta şedinţă a comisiunei tehnice. Patru mari reuniuni internaţionale în luna August. Cei mai buni juniori din ţară vor fi aduşi pe cheltuiala federaţiei spre a asista la jocurile Balcanice. S'a cerut suspendarea clasamentului pentru cupa Carol în acest an. Când se vor disputa jocurile Balcanice

Continuând punerea la punct a lucrărilor premergătoare noului sezon, Comisiunea technică AFRA a ţinut o nouă şedinţă.

Nu va scăpa nimănui importanţa hotărârilor luate cu această ocazie şi asupra cărora vom insista în numărul de faţă, ele având o covârşitoare repercursiune asupra pregătirei technice a atleţilor în vederea Jocurilor Balcanice.

Calendarul

Intocmirea programului de activitate pe anul în curs, a constituit primul punct al discuţiilor.

După îndelungate consultări, el a căpătat următoarea înfăţişare :

INTRE 5—21 Iunie: Campionatele Regionale.

20 IUNIE: Pentathlonul Naţional şi Campionatele femenine.

26—27 IUNIE la PRAGA: Matchul triunghiular Praga—Belgrad—Bucureşti.

27 IUNIE: Campionatele tinerilor pe zone. Cari se vor disputa în zona I Bucureşti: Muntenia şi Oltenia.

ZONA II Braşov (Ardealul) — Someş—Ţara Bârsei.

ZONA III la Timişoara (Vestul Ţării)—Banat—Mureş—Bihor—Petroşani.

ZONA IV la Cernăuţi (Nord Estul ţării) — Bucovina — Moldova — Basarabia.

11 IULIE: Marathonul Naţional. Campionatele Naţionale de ştafetă şi Derbyul Român la Bucureşti.

18 IULIE: Concursuri cu invitaţii pe grupe de probe:

1 AUGUST: Meetinguri internaţionale cu participarea atleţilor români şi străini la :

Cernăuţi — Timişoara şi Cluj.

8 AUGUST: Concurs naţional la Predeal.

21—22 AUGUST: la Bucureşti : Campionatele României.

Intre 23—1 Septembrie toţi atleţii vor fi concentraţi la Braşov.

29 AUGUST: la Braşov. Concurs internaţional la care vor lua parte toţi atleţii selecţionaţi.

5—8—12 SEPTEMBRIE la Bucureşti.

Jocurile atletice Inter balcanice.

CINE VA PUTEA LUA PARTE LA CAMPIONATELE NAŢIONALE

La campionatele naţionale din acest an vor putea lua parte campionii regionali şi acei atleţi care în cursul sezonului au obţinut următoarele performanţe standard :

100 m: 11 s. 5; 200 m.: 24 s.
400 m.: 55 s.; 800 m.: 2 m. 10;
1500 m.: 4 m. 30 s.; 5000 m.: 17 m.
10 km.: 36 m.
110 m. garduri: 17 s. 6; 400 m. garduri: 62 s.; lungime: 6 m. 40 ; înălţime 1 m. 68; prăjina: 3 m. 10; triplu salt: 12 m. 75; greutate: 12 m. 56; disc: 37 m. suliţa: 49 m.; ciocan 35 metri;

O INIŢIATIVA MINUNATA

Comisiunea technică a luat apoi o iniţiativă minunată şi anume a decis ca toţi câştigători concursurilor tinerilor care se vor disputa pe zone să fie aduşe pe cheltuiala FRA în tot timpul Jocurilor Balcanice.

Probele care vor compune programul concursurilor vor fi următoarele:

100—400 şi 1000 metri
Aruncarea greutătii
Aruncarea suliţei
Aruncarea discului
Săritura în înălţile, săritura în lungime, săritura cu prăjina.

110 m. garduri (90 cm). FRA va suporta cheltuelile de transport cassa şi masa între 4—12 Septembrie a Campionilor din fiecare zonă.

CLASAMENTUL PENTRU CUPA CAROL A FOST SUSPENDAT PENTRU ACEST AN

Comisiunea technică a opiniat că în interesul pregătirei echipei naţionale este necesar ca în acest an să fie suspendat clasamentul pentru Cupa Carol.

O hotărâre definitivă se va lua în şedinţa de astăzi a Biroului F. R. A.

ALTE HOTARARI ALE COMISIUNEI TECHNICE

Comisiunea technică s'a ocupat apoi cu pregătirea materialului necesar Jocurilor Balcanice şi care urmează a fi trimis şi ligilor. S'au stabilit formalităţile şi intervenţiile ce trebuesc făcte.

*

Intr'o viitoare şedinţă se va alcătui programul cu ordinea probelor la «Naţionale» a Jocurilor Balcanice.

Se va studia diferite chestiuni în legătură cu pregătirea echipei, etc.

C. M.

AVIAŢIE

Al patrulea meeting internaţional dela Zurich

23 Iulie-3 August

Acest meeting este organizat de Aero-Clubul Elveţiei. Ciclul manifestaţiilor cuprinde—pe de o parte, şapte concursuri rezervate aviaţiei de sport şi de turism, pe de alta, şase concursuri pentru aviaţia militară şi anume:

Rallye internaţional pentru avioane de sport şi de turism.

Graţie acestui concurs, piloţii sportivi vor avea ocazia să ia parte la meeting. Sborul lor către Dubendorf va face obiectul unui concurs special. Premiile sunt între 600 şi 100 franci elveţieni.

Concurs internaţional pentru avioane de sport şi de turism.

Constă în recunoaşterea, clasificarea şi eliminarea tipurilor de sport construite în serie. Concursul se compune dintr'o probă technică efectuată la Dubendorf şi dintr'un sbor de cel puţin 600 km. sub formă de sbor handicap. Premiile sunt între 1200 şi 150 fr. elv.

Concurs internaţional de urcat şi de coborât.

Premiul I-iu este de 2000 fr. elv. al II-lea de 1000 fr.elv.

Concurs internaţional de altitudine.

Premiiile între 1500 şi 750 fr. elv.

Concurs internaţional de viteză în circuit închis.

Orice tip de avion poate participa la acest concurs. Invingătorul este concurentul care a utilizat cel mai scurt timp pentru a închide de patru ori circuitul prevăzut.

Premiile sunt între 1600 şi 400 fr. elv.

Concurs internaţional de virtuozitate aeriană.

Acest concurs este deschis aparatelor militare şi sportive.

Sunt prevăzute următoarele trei categorii:

a) avioane cu motor până la 10 litri de cilindre;

b) avioane cu motor dela 10 la 20 litri de cilindrii;

c) avioane cu motor de o cilindree superioară la 20 litri.

Concurenţii dispută o probă eliminatorie şi una finală.

Premiile, între 2000 şi 500 fr. elv.

Circuit internaţional al Alpilor, pentru avioane militare.

Acest circuit cuprinde trei categorii:

a) monolocuri; b) multilocuri; c) patrule de trei monolocuri sau multilocuri, iar etapele acestui circuit sunt:

a) prima etapă : Dubendorf — Thoune;

b) a doua etapă: Thoune—Bellinzone;

c) a treia etapă: Bellinzone—Dubendorf. Circuitul se va efectua într'o zi, între răsăritul şi apusul soarelui.

Premiile, între 2400 şi 500 fr. elv.

Concurs internaţional pentru escadrile.

Au fost prevăzute patru categorii:

a) piloţi militari pe monolocuri;
b) piloţi militari pe bilocuri;
c) piloţi militari pe multilocuri şi multimotoare;
d) piloţi sportivi pe avioane de sport.

In fiecare categorie escadrila trebue să cuprindă cel puţin cinci aparate pentru a putea permite o clasificaţie similară pentru toţi concurenţii.

Premiile, între 2000 şi 500 fr. elv.

Concurs internaţional pentru sutogire.

Acest concurs are drept scop de a orienta spiritele asupra situaţiei technice şi posibilităţile de întrebuinţare a acestei aviaţii.

Premiile oferite sunt între 2000 şi 250 fr. elv.

Secretariatul meetingului aeronautic internaţional dela Zuerich furnizează toate regulamentele şi formulele de angajament care îi vor fi cerute, ca şi toate relaţiunile complimentare.

Adresa: Casa Poştală, gara Zurich.

La Vulpo ... Vulpoi şi jumătate...

Continuare din pag. I-a

de o manieră pe cât de simplă pe atât de ingenioasă.

Şi acest lucru Cristea l-a reuşit de o manieră netă în proba specială, cucerind astfel victoria finală a Rally-ului.

Vă puteţi imagina fără greutate capul organizatorilor cari se forţau să dea Rally-ului un dublu caracter : de sportivitate pentru conducători şi de technică, pentru maşini. Ajungând la acest rezultat, pe care singurul progres realizat pentru mărirea siguranţei de mers a maşinei câştigătoare a fost de a reuşi să facă ca la cea mai mică apăsare de frână, maşina să se întoarcă ca o sfârlează, organizatorii nu păreau prea satisfăcuţi.

Pofta vine însă mâncând. Cristea încearcă să găsească pentru anul acesta un dispozitiv convenabil, la o probă care comportă demaraj, frânaj şi iar demaraj — toate acestea în linie dreaptă.

După lungi experienţe, al ajunse la concluzia dublării roţilor din spate.

Dar cum să facă să accepte acest dispozitiv, organizatorii, când regulamentul impunea maşinei strict de serie.

De altfel, este impus ca lăţimea aripilor trebue să fie astfel că nici o parte a roţilor să nu depăşească marginea laterală a aripei.

După un copios schimb de scrisori cu organizatorii, dublarea roţilor a fost autorizată «în cazuri excepţionale, zăpadă, etc.».

CE SPUNE CRISTEA

Şi iată-l pe Cristea ajuns la Monte Carlo cu roţi dublate.

Să-l ascultăm:

— *Cum ultima sută de kilometrii trebuia parcursă exact cu 50 de kelometrii la oră (cu control secret) am fost în imposibilitate să mă opresc pentru a demonta un dispozitiv pe care îl adoptasem din precauţiune.*

Pentrucă nimic nu-mi indica că între Avignon şi Monte Carlo nu pot întâlni obstacole excepţionale.

— *Bine, mi-au răspuns organizatorii, dar atunci ai 6 puncte de penalizare, pentrucă aripile din spate nu acoperă toată lăţimea roţilor dublate.*

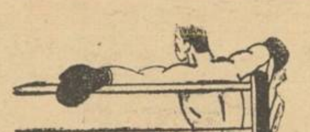
— *Atunci, să le scot !*

— *Dacă vrei, n'ai decât, dar în acest caz te penalizăm cu 10 puncte pentru reparare în interiorul parcului închis.*

Şi Cristea, handicapat cu 6 puncte, a reuşit — cu roţile dublate — al doilea timp al probei de clasare ceeace l'ar fi făcut să câştige Rally-ul. (Concurentul care a realizat cel mai bun timp fusese şi el penalizat cu 3 puncte). Cele 6 puncte de penalizare l-a clasat pe Cristea tocmai în locul 7.

In acest match româno-monegasque Cristea a fost de astă dată învins de adversarii săi: d-nii Anthony Noghès şi Francois Dureste.

box



La 21 Martie, la Vox
Doua campionate naţionale

A. S. Jandarmeria organizează Duminică 21 Martie crt. în matineu, o importantă reuniune pugilistică profesionistă în cursul căreia se vor desfăşura două campionate naţionale ale României la categoriile mijlocie şi cocoş.

Pentru titlul categoriei mijlocii excelentul Mielu Doculescu va fi opus fostului deţinător al titlului Mihail Fulea. Popularul Doculescu care a abandonat titlul categoriei semi-mijlocii, ne mai făcând greutatea, vrea să-şi îmbogăţească palmaresul cucerind a patra centură de campion.

Semi vedeta va ocaziona revanşa — în joc fiind titlul categoriei cocoş — dintre Niculae Stamate şi Ion Gorun şi care este menită să tranşeze rivalitatea dintre aceşti 2 adversari.

Celelalte 2 matchuri se vor petrece între Ilie Constantin—Constantin Cionoiu şi Vasile Stoian—Aurel Climan.

Programul va fi complectat cu următoarele 3 matchuri de selecţie.

Niculae Georgescu (Jandarmi)—Ioan Zainea (Prahova).

Ioan Ivănescu (Prahova)—Marin Gaşpar (Turda).

Costel Ştefănescu (Jandarmi)—Petre Ionescu (Turda).

ILIE PETRESCU SE VA INAPOIA IN ŢARA

Campionul României la categoria semi-grea, Ilie Petrescu, va mai susţine un singur match la Paris, după care se va înapoia în ţară. Matchul cu Kid Nitram nu fusese perfectat până aseară, totuşi sunt speranţe că el se va încheia până în ultimul moment.

TOMMY FARR A INVINS PE BEN FOORD

LONDRA, 16 (Intersport). — Pe arena Haringny s'a disputat matchul dintre Tommy Farr şi Ben Foord, în joc fiind titlul imperiului britanic, la toate categoriie.

După 15 reprize cari au prilejuit o dispută de rară calitate, Tommy Farr a fost declarat învingător la puncte.

ARMSTRONG A INVINS PRIN K. O. PE BELLOISE

La New York Louis Armstrong, considerat în California drept campion mondial la categoria pană, a repurtat o senzaţională victorie. El a învins prin knock-out în repriza patra pe Mike Belloise, campion mondial... după statul New York.

In urma acestui succes, presa din New York a recunoscut în Armstrong pe deţinătorul titlului mondial.

MONTANEZ VA DEBUTA IN RANDUL SEMI-MIJLOCIILOR

Intrucât Pedro Montanez a învins cu uşurinţă pe toţi uşorii cari i-au fost opuşi, managerul său Lew Burston a hotărît să-şi încerce norocul în lotul semi-mijlociilor.

Primul lui adversar în noua categorie va fi Nick Pastore.

D. C. AURELIU MANDATAR PENTRU PRESA

In ultima şedinţă a comitetului F. R. Box, d. C. Aureliu, secretarul general al F. R. Box, a primit mandat exclusiv pentru a da toate informaţiile presei de specialitate.

F. R. BOX ŢINE ŞEDINŢE

Comisiunea profesionistă ţine şedinţă astăseară 16 Martie, la sediul F. R. Box, la ora 18;

Comisiunea amatoare ţine şedinţă astăseară 16 Martie, la sediul F. R. Box, la ora 19.

DORINŢA INDEPLINITA...

Sub titlul «Noutăţi diverse» ziarul «L'Auto» publică următoarele:

«Taquet, managerul lui Morin, atrage atenţia campionului României, Teodoresc, care caută un adversar, că pensionarul său l-a expediat într'o zi la pământ pentru 9 secunde...».

Cu alte cuvinte, Morin e gata să-i acorde revanşa.

8...9...10...out!

— *IN SALA Central din Paris, Rebel a învins prin abandonare în repriza patra, pe Fortes.*

— *MATCHUL pentru campionatul mondial la categoria uşoară, dintre Lou Ambers, actualul deţinător şi Tonny Canzoneri, fost deţinător, a fost amânat pentru data de 7 Mai.*

— *LOU AMBERS se va întâlni în ziua de 2 Aprilie, la Madison din New-York, cu Pedro Montanez.*

— *LA DRESDA, campionul uşor al Germaniei, Kretschmar a învins la puncte pe italianul Aldo Linz.*

— *A. S. JANDARMERIA şi-a început antrenamentul în aer liber, sub conducerea maestrului Ion Lungu.*

In fiecare dimineaţă la ora 8 jumătate elevii sălii se întâlnesc la Arcul de Triumf de unde pornesc în «footing» până la Băneasa, unde se află câmpul de antrenament al asociaţiei.

— *LA DEUTSCHLANDHALLE, Pierre Charles va boxa la 17 Martie, cu Koeblin, pentru titlul Europei la toate categoriile.*

In cursul aceleaşi reuniuni, germanul Adolf Witt va întâlni pe belgianul Karel Syr şi Heinz Lazek, pe Erwin Klein.

— *JACK MAC AVOY se va întâlni cu Hyams pentru titlul Angliei la categoria mijlocie.*

Matchul se va disputa la 25 Martie la Londra.

— D. Constantin Aureliu *secretarul general F. R. Box va arbitra matchul de campionat Mielu Doculescu — Mihail Fulea.*

volley-basket

Programul matchurilor pentru Cupele „Gazeta Sporturilor" şi „T. R. B. V."

Duminică 21 Martie vor continua în sala „Inainte" matchurile pentru cupele „Gazeta Sporturilor" şi „F. R. B. V", după următorul program:

Cupa «Gazeta Sporturilor»

O. C. B. Metalosport ora 10 arbitru d. D. Ghiţescu.

Bonaparte — Telefon Club ora 10 şi 30 arbitru d. B. Zornoveanu.

A.S.F.C. — Aurora ora 11 arbitru d. A. Andronache.

Iures Club — Sp. Studenţesc ora 11.30 arbitru d. M. Mănciulescu.

Cupa «F. R. B. V.»

Start Club — Aurora ora 9.30, arbitru d. A. Andronache.

DELA LIGA «MUNTENIA»

Se aduce la cunoştinţa grupărilor că în şedinţa de Marţi 23 Martie se va programa restanţele de tur,fiind astfel obligate să asite la şedinţă.

Ştiri diverse

— In ziua de 18 Aprilie a. c., va avea loc la poligonul de tragere cu tir redus — al academiei naţionale de educaţie fizică, un concurs interşcolar de tir.

La acest concurs vor participa echipe reprezentând aproape toate liceele şi şcolile secundare din Bucureşti.

In competiţiune este pusă cupa „Frontul Românesc" încă din anul 1935, care a fost câştigată în primul an de seminarul Nifon, iar în al doilea de liceul Gh. Şincai.